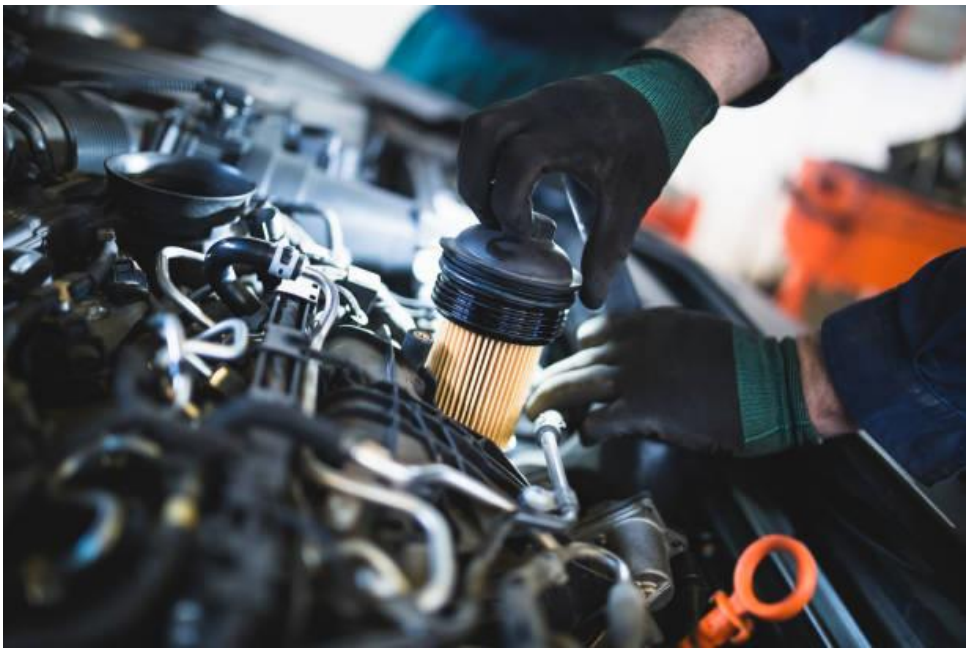
Cambio de aceite y filtro: ¿cuándo se debe realizar?

El cambio de aceite y filtro del automóvil es una tarea de gran importancia para mantener la calidad del motor. Además, puede garantizar el mantenimiento del vehículo a largo plazo, así como conservar su buen estado y no reducir su valor en el futuro.

En esta página podrás conocer más sobre la importancia del aceite y del filtro en el desempeño del automóvil. También, podrás conocer cuándo se debe realizar el cambio de aceite y filtro, a partir de las señales que el carro puede empezar a dar cuando algo anda mal.



¿Por qué es importante el cambio del aceite y filtro?

El objetivo del filtro del aceite es remover cualquier tipo de impureza que esté presente en el aceite del vehículo. Este también incluye el aceite del motor, de la transmisión y las partículas de fluidos hidráulicos que se hallan en el sistema.

Por lo tanto, debido a la fricción de las piezas del motor, el aceite puede contaminarse y ocasionar otros problemas. Para que esto no suceda, es crucial mantener en buenas condiciones el filtro del motor.

Además, el filtro de aceite cuenta con una capacidad de filtrado del 97 al 100%, estos valores aseguran que la presión del bombeo del aceite en el circuito de lubricación sea la adecuada, de esta manera, se evitan daños directos al motor.

¿Cuándo se debe realizar el cambio del aceite y filtro?

Para hacer el cambio del aceite y filtro, es fundamental revisar las recomendaciones del fabricante. De esta manera, podrán obtenerse más beneficios, además de evitar daños o averías en el automóvil.

En caso de que no se cuente con esta información, se aconseja cambiar el filtro de aceite junto con cada revisión de mantenimiento del automóvil. Al hacerlo, también se estarán evitando pérdidas de dinero relacionadas con el desgaste de las refacciones.

En todo caso otro momento de hacer el cambio de aceite y filtro, se recomienda cada 15,000 km en caso de que el auto sea nuevo. Por otro lado, si el vehículo tiene algunos años de antigüedad, bastará con cambiarlos a los 5,000 o 10,000 km recorridos.

¿Qué pasa si no se realiza el cambio de aceite y filtro?

Es importante tener en cuenta que con el uso del automóvil, la fricción generada por la combustión interna provoca la liberación de impurezas metálicas. Además de liberar otras partículas que pueden ser dañinas desde el exterior, por lo tanto, pueden llegar al aceite y al filtro.

Si solo se cambia el aceite, pero no el filtro, estas impurezas pueden contaminar el nuevo aceite. Esto, en consecuencia, representa un peligro para el vehículo y el motor, además, si hay daños graves, en vez de hacer un cambio de aceite y filtro, deberás realizar un cambio de motor.

Por esta razón, es fundamental hacer el cambio correspondiente del aceite y el filtro. Ahora que ya has hecho el cambio, prende el auto por unos minutos, apagado y deja reposar el aceite, para finalizar revisa el nivel del aceite con la varilla.

¿Cómo se debe ejecutar el cambio de aceite?

Después de conocer el momento exacto para hacer el cambio de aceite y filtro, también debes conocer cómo se hace. Primero, hay que contar con el filtro y el aceite nuevo, junto con una bandeja para residuos del aceite, también, hay que tener a la mano el manual de fabricante del auto y un trapo o tela seca.

Después, se procede a lo siguiente:

1. Abrir el capó y quitar la varilla de medición de aceite para facilitar el drenaje del aceite en los siguientes pasos.
2. Ver en el manual la ubicación del filtro de aceite en el coche, para verlo, se tendrá que poner en el suelo, ya que puede ubicarse en la parte baja del motor.
3. Quitar la pieza protectora en caso de tenerla para visualizar mejor el aceite, para quitarla, se deben usar los dados.
4. Ubicar cuál es el tapón para el drenaje del aceite, poner debajo un recipiente grande que almacene todo el aceite para drenar, después, retirar el tapón con cuidado.
5. Aguardar unos minutos hasta que se termine de drenar el exceso de aceite y poner otra vez el tapón de drenaje.

6. Ubicar el filtro de aceite y comprobar que se cuenta con el mismo modelo para su instalación.
7. Desenroscar el filtro de aceite viejo con la llave.
8. Quitar el filtro viejo con cuidado.
9. Limpiar la base del filtro de aceite con el trapo.
10. Aplicar una pequeña cantidad de aceite a la junta para que esté bien lubricado, también poner aceite a la rosca y al contacto con el motor.
11. Insertar y enroscar con cuidado el nuevo filtro. Después, tomar la llave del filtro y ajustarla para que quede bien sujeto.
12. Colocar nuevamente la pieza protectora de aluminio del filtro, en caso de tenerla.
13. Llenar de aceite el filtro con un embudo para comprobar si ha quedado bien instalado.
14. Enciende el motor durante 30 segundos y verifica si no hay aceite regado en el suelo.

Como leíste anteriormente, el cambio de aceite y filtro es una tarea vital para el desempeño del vehículo. Por lo tanto, se debe realizar con regularidad. En SAFE Refacciones, contamos con las piezas que necesitas para hacer de este cambio toda una realidad.